

K 22 – Friedrich-Ebert-Straße

Pop-up-Radweg



Ausgangslage

Nov`19 Kreistagsbeschluss zum Vestischen Klimapakt

(Aus) Bau von Radwegen entlang der Kreisstraßen (Grundsatzbeschluss)

Prüfung der Einrichtung von Pop-up-Radwegen

K 22 Friedrich-Ebert-Straße

Straßenquerschnitt



**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS

Chancen und Herausforderung der Straßenplanung



INTERESSENGEMEINSCHAFT „NAHERHOLUNGSGEBIET HIMMELSTHÜR“

Kritik an Art der Bürgerbeteiligung zur Neugestaltung des Geländes in Wildeshausen

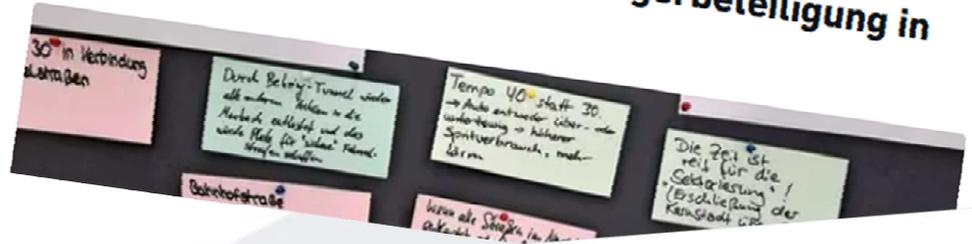
Öffentliche Bauvorhaben

Das Märchen von der Bürgerbeteiligung



Demokratie vor Ort

+ Mehr Schein als Sein? Wie Bürgerbeteiligung in Marburg läuft



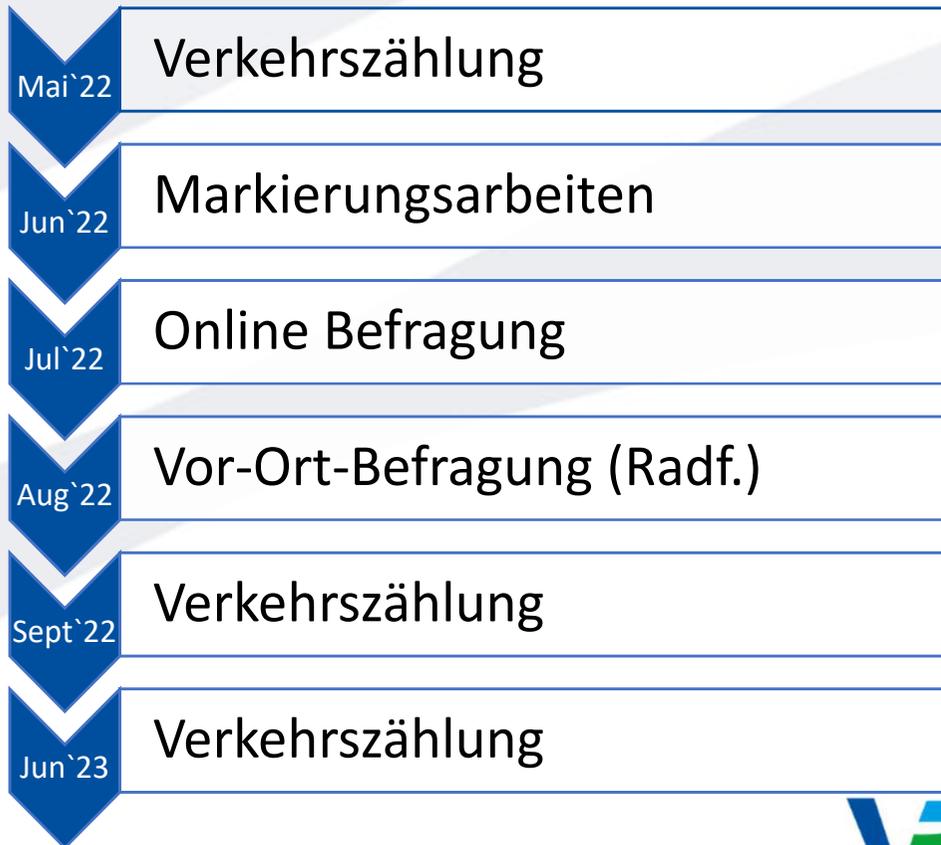
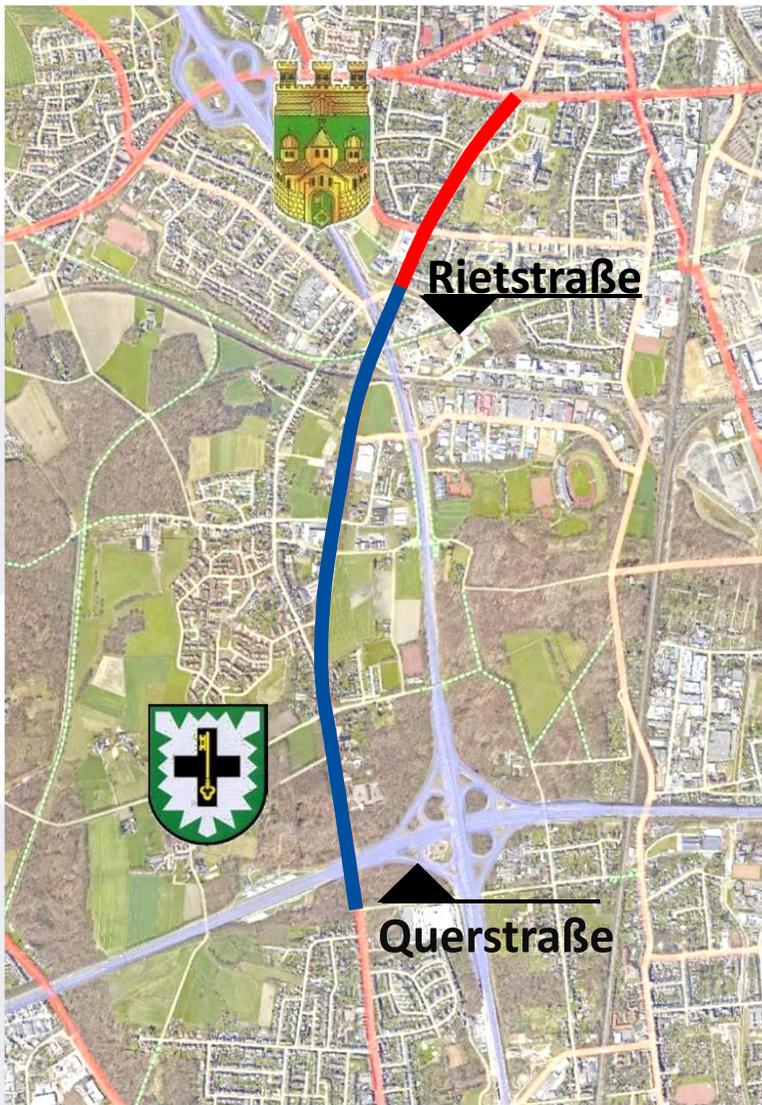
Bürgerbeteiligung: Massive Kritik an Vorschlägen der Verkehrsplaner zur Hauptstraße

Kritik an Bürgerbeteiligung - Stadt weist Vorwürfe zurück

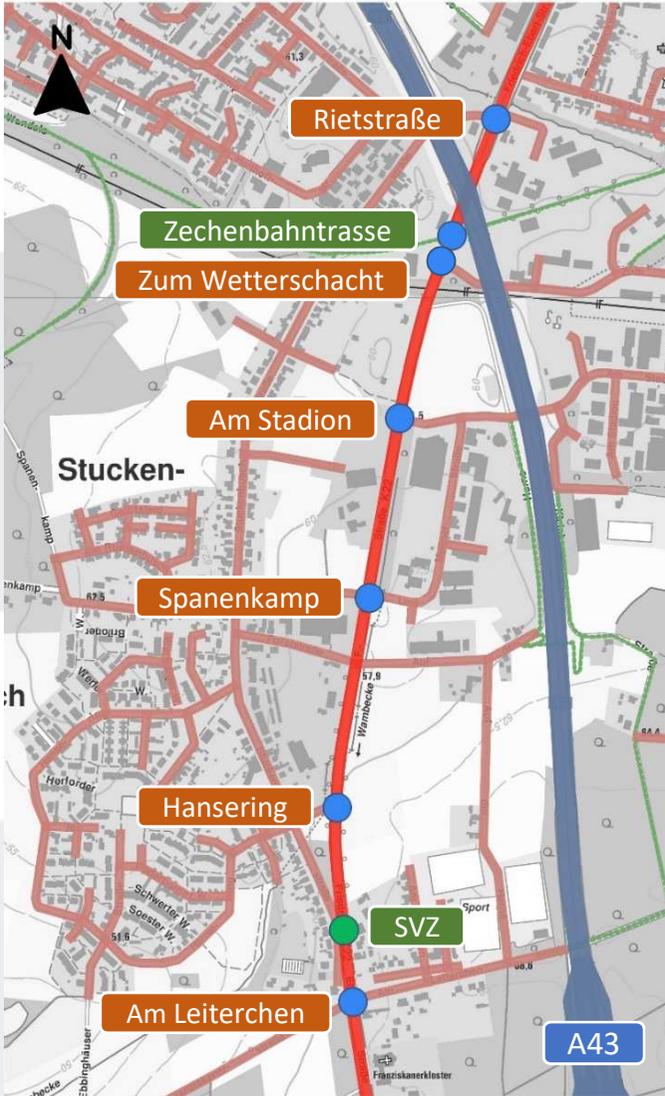


**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS

Evaluation Ablauf

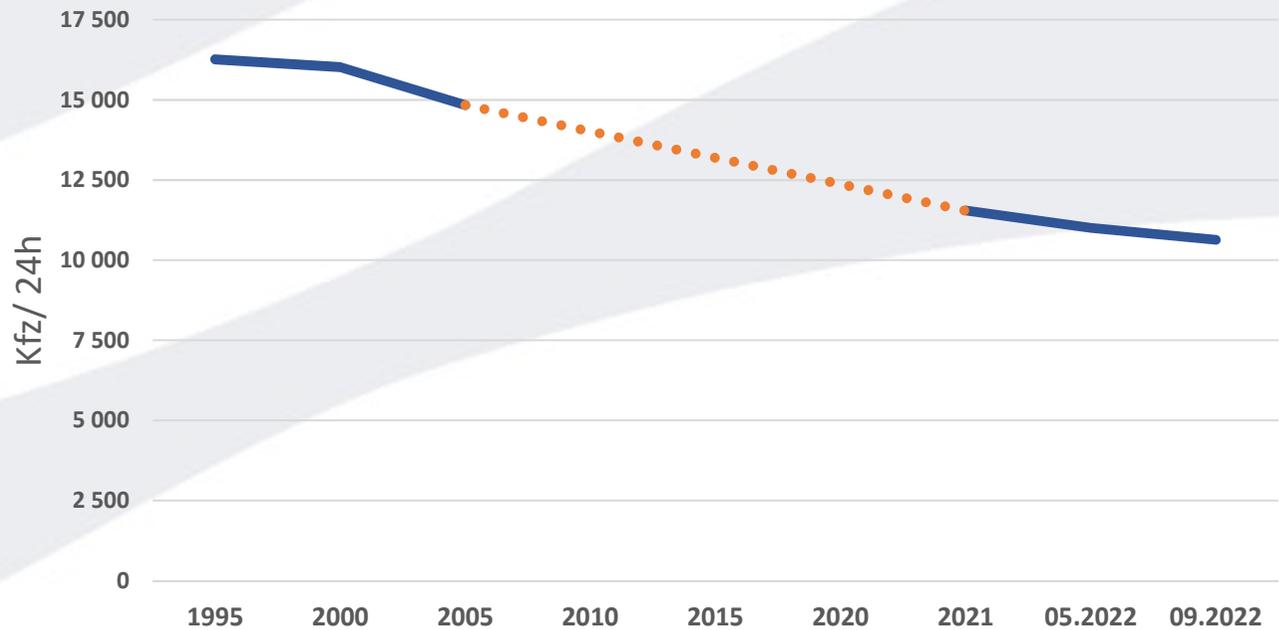


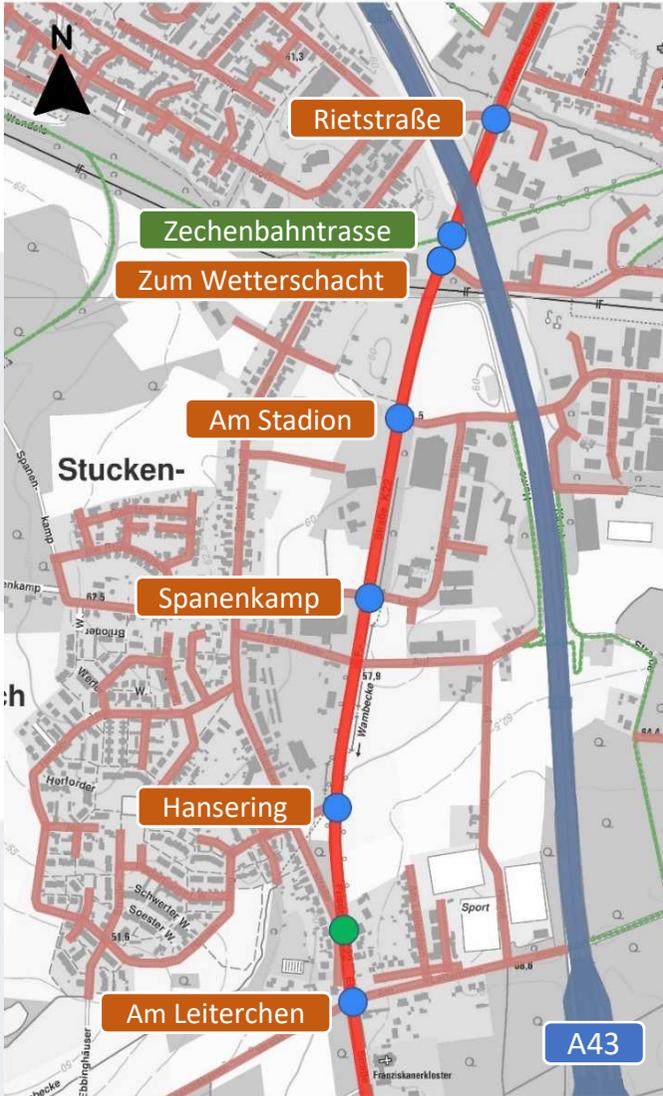
**KREIS
RECKLINGHAUSEN**
DER VESTISCHE KREIS



Evaluation Kfz - Verkehr

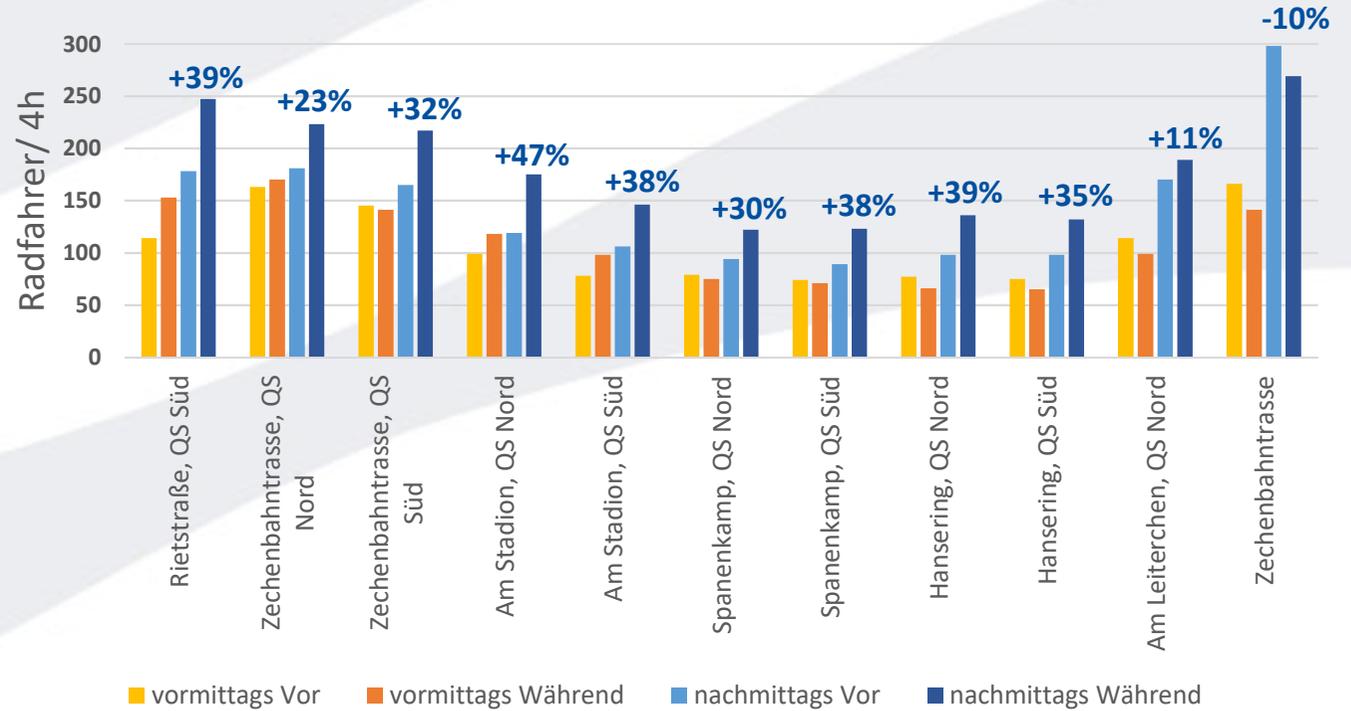
Durchschnittliche werktägliche Verkehrsstärke

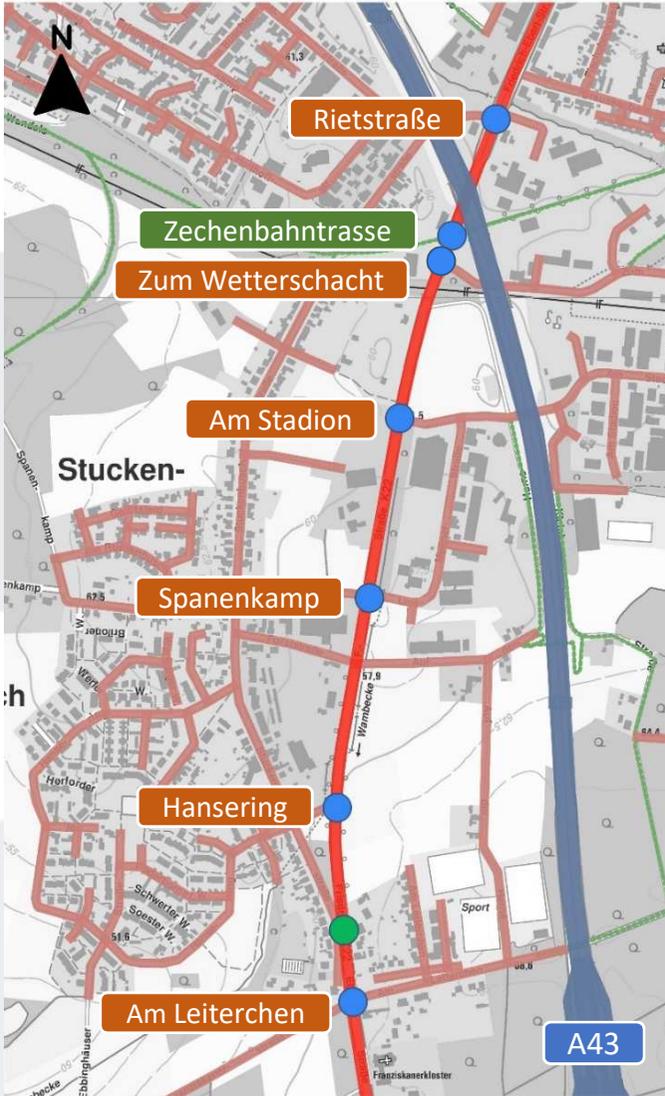




Evaluation Radverkehr

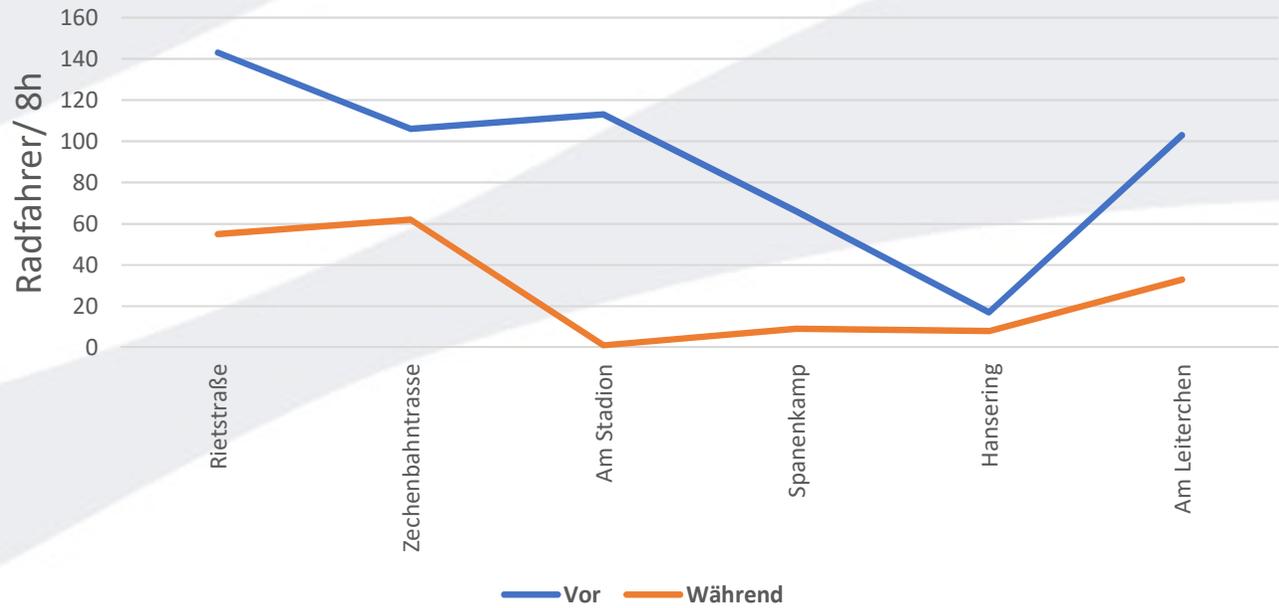
Radfahrer vor und während der Maßnahme





Evaluation Radverkehr

Radfahrer auf Gehweg



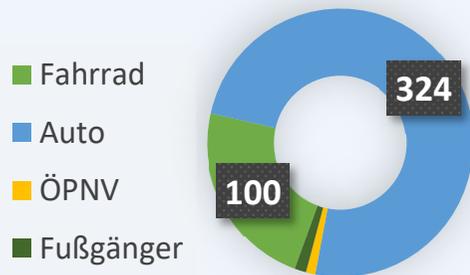
Evaluation Rückstaulänge



Evaluation

Online-Feedback 435 Teilnehmende

(Stand 20.06.2023)

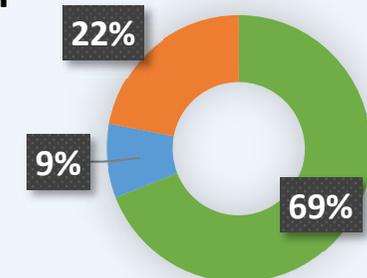


- 36 % - unübersichtlich
- 33 % - zu wenig Radfahrende
- 25 % - Staus/ Verkehrsfluss
- 13 % - alter Radweg ausreichend
- 6 % - zu wenig Parkplätze

Vor-Ort-Befragung 188 Radfahrende

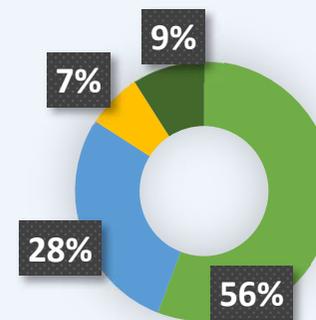
Sicherheitsempfinden

- sicher bzw. Verbesserung
- neutral
- unsicher bzw. Schlechter



Nutzungshäufigkeit Radweg

- täglich
- 1-3 Tage im Monat
- 1-3 Tage die Woche
- nie/ fast nie



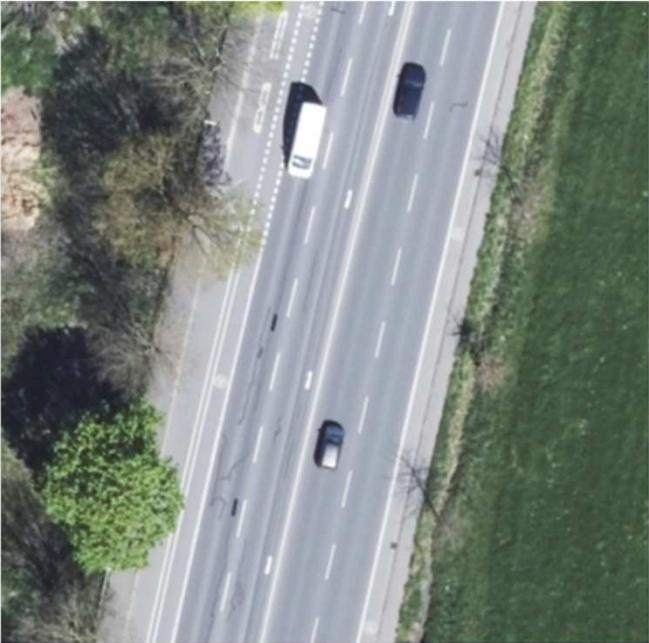
Maßnahmenumsetzung

Während der Testphase

- Anpassung der Markierung
- Erweiterung der Stellplätze
- Demarkierung
- Ampelsteuerung
- Expertenbegehung 21.07.23



Ausblick



<https://streetmix.net>

Seite 12, 14.08.2023



Ausblick



Ausblick



Weiterer Ablauf

- Ausschreibung EU-weit
- Vergabe
- Planung
- Förderung
- Baustellenkoordinierung / Anfahrbarkeit
Stuckenbusch, Gewerbegebiete
- Emschertalbrücke



Was passiert in der Zwischenzeit

- Anpassungen in einzelnen Abschnitten
 - Am Kloster/ Heilpädagogischer Kindergarten
 - Vergrößerung des Sicherheitstrennstreifens
 - Roteinfärbung
 - Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung zur Stuckenbuschstraße
 - Am Stadion
 - Separate Linksabbiegespur
 - Führung des Radfahrenden über die Mittelinsel
 - Zum Wetterschacht
 - Separate Linksabbiegespur
 - Abschnittsweise Aufhebung der durchgezogenen Mittelmarkierung
 - Abschnittsweise Asphaltarbeiten



Thementische

Evaluation

Planung K 22 - Kfz-Verkehr

Planung K 22 - Radverkehr

Planung Mühlenstraße

Briefkasten

